

Гибель „Титаника“.



Застѣлвавшійся въ моментъ гибели судна майоръ А. В. Беттъ, адъютантъ президента Тафта.



Геройски погибшій телеграфистъ беспроводочнаго телеграфа Джекъ Физиллисъ.



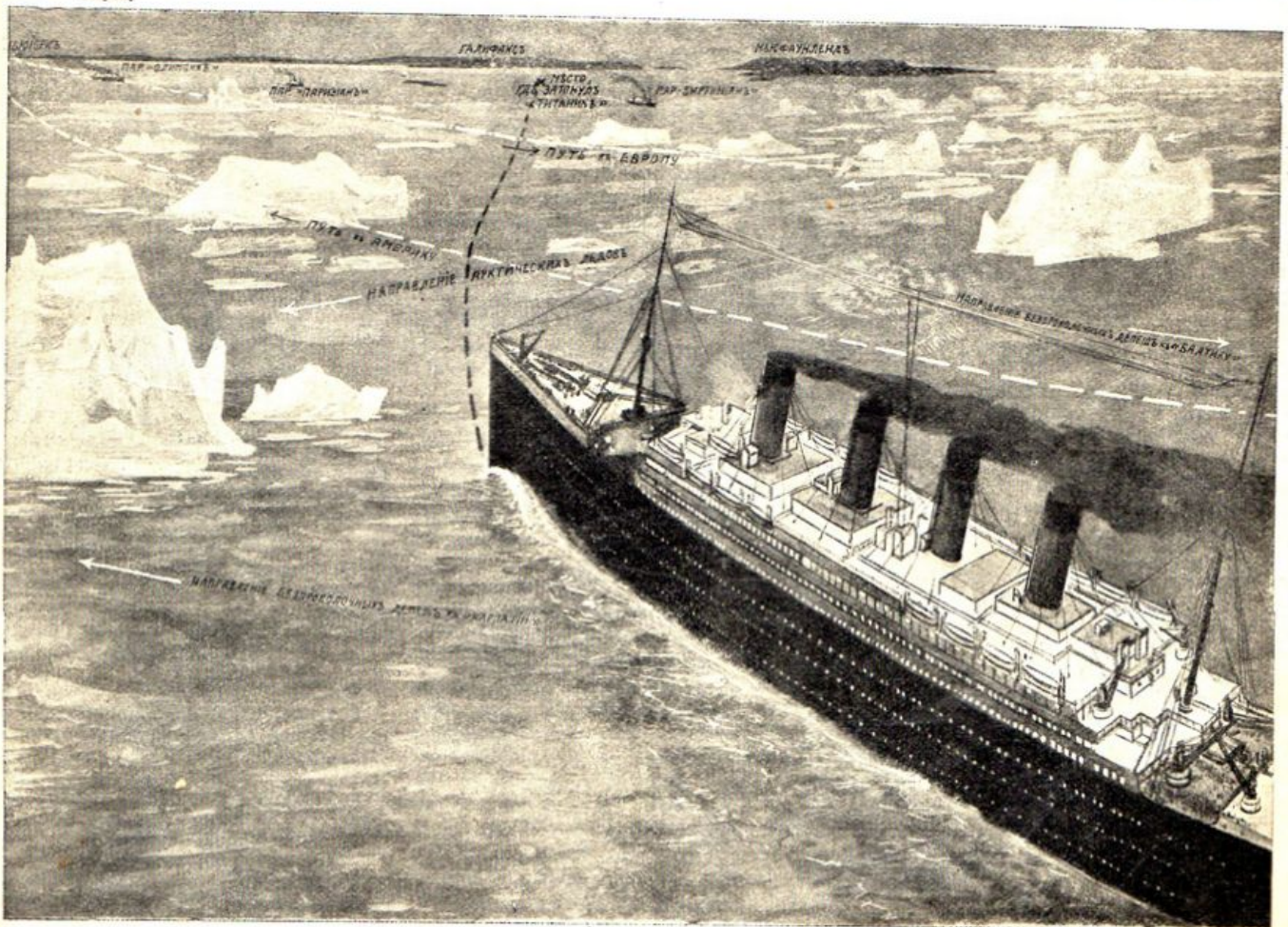
Погибшій миллиардеръ Джонъ Асторъ и его спасенная супруга.



Исидоръ Штраусъ, миллионеръ и членъ американскаго конгресса.



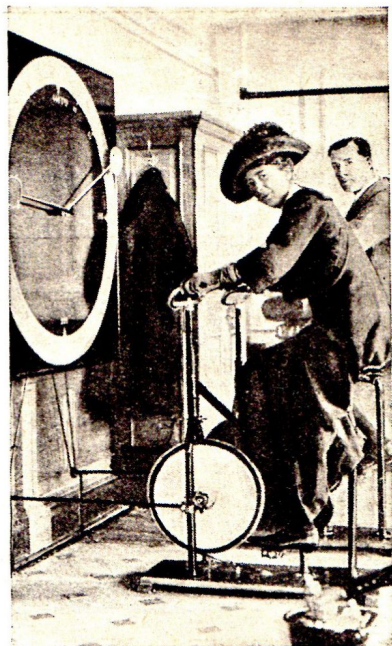
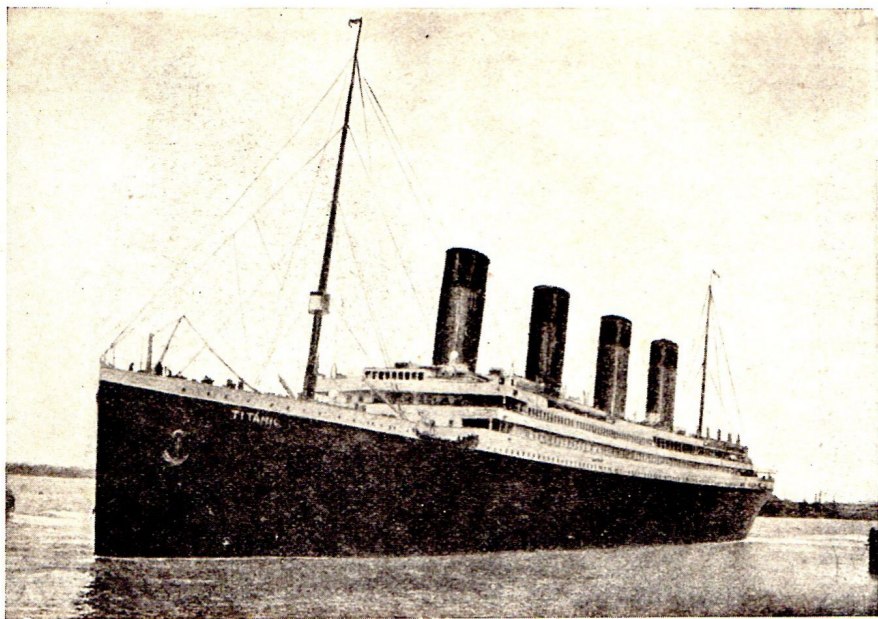
Брусъ Исмей, предѣтель общества „Бѣлой Звѣзды“, оказавшійся въ числѣ спасенныхъ.



Какимъ образомъ „Титаникъ“ встрѣтилъ льды, плывшіе отъ береговъ Гренландіи. Диаграмма, показывающая положеніе „Титаника“ въ моментъ катастрофы по отношенію къ другимъ судамъ и направленіе радиотелеграммъ.

Съ рисунка Джона Декана.

Гибель „Титаника“.



Погибший пароходъ «Титаникъ» компаніи «Блэй Звѣзды», имѣвшій въ длину четверть версты съ нѣсколькими футами и обладавшій машинами въ общемъ въ 46 тысячъ лошадиныхъ силъ.

Цѣлую недѣлю газеты всего міра переполнены подробностями гибели въ Атлантическомъ океанѣ, при столкновеніи съ ледяной горой, «Титаника», величайшаго и роскошнѣйшаго парохода на земномъ шарѣ, совершавшаго свой первый рейсъ въ Америку. Пароходъ везъ много американскихъ миллионеровъ и видныхъ общественныхъ дѣятелей и цѣнный грузъ. Однихъ брилліантовъ на суднѣ было на 10 миллионъ рублей. Газеты отмѣчаютъ замѣчательную подробность. Спасены, главнымъ образомъ, женщины и дѣти. Погибъ миллиардеръ Асторъ, владѣлецъ 430 миллионъ долларовъ, но спасена его горничная. Погибло всего 1635 человекъ, спасено съ шлюпокъ 750.

Телеграфистъ безпроволочнаго телеграфа

на «Титаникѣ» Филиппъ до послѣдняго момента передавалъ извѣстія о положеніи парохода. Послѣднія его депеша говорила, что «Титаникъ» кренится на бокъ.

Телеграфистъ погибъ у своего аппарата. Его депеши получались нѣсколькими пароходами, немедленно отправившимися на помощь, но опоздавшими.

Капитанъ «Титаника» Эдуардъ Смитъ считался опытнымъ и знающимъ морякомъ, но несчастливымъ: подъ его командою про-

Гимнастическія приспособленія на «Титаникѣ».

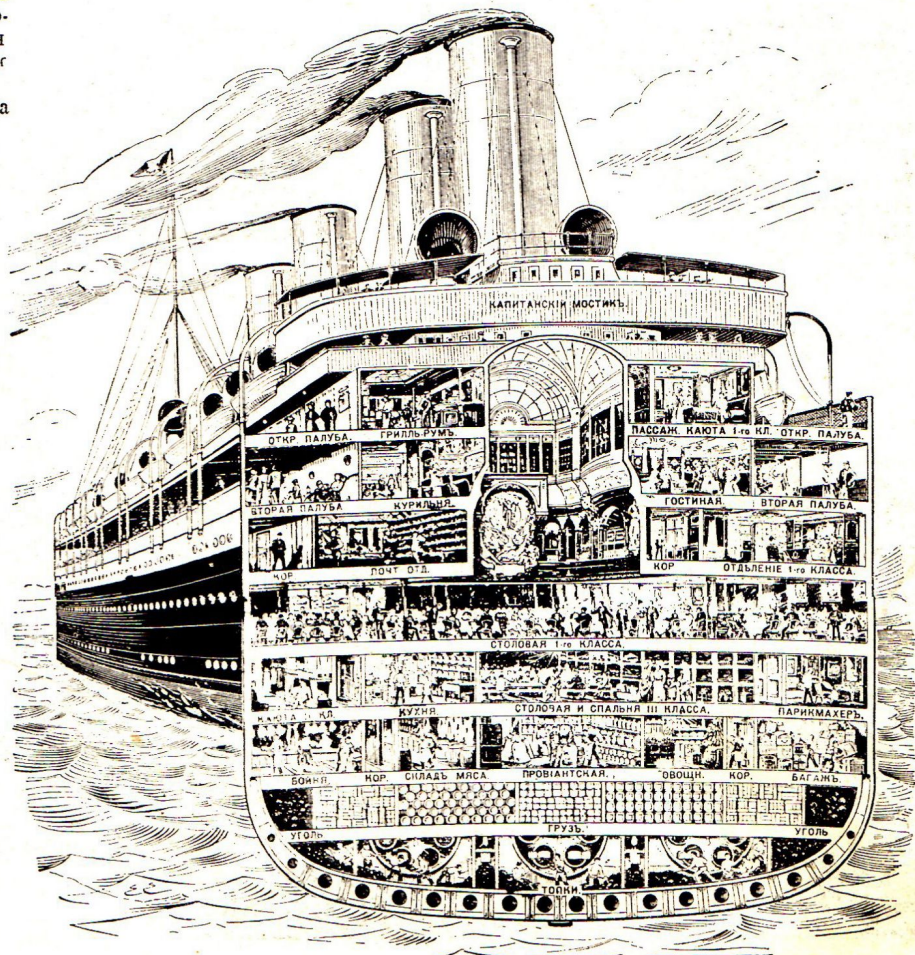
Машина для велосипедныхъ гонокъ, автоматически отмѣчающая скорость каждаго велосипедиста и позволяющая устраивать состязанія.

изошло столкновеніе извѣстнаго «Олимпика» (тоже въ первомъ рейсѣ) съ нѣмецкимъ судномъ.

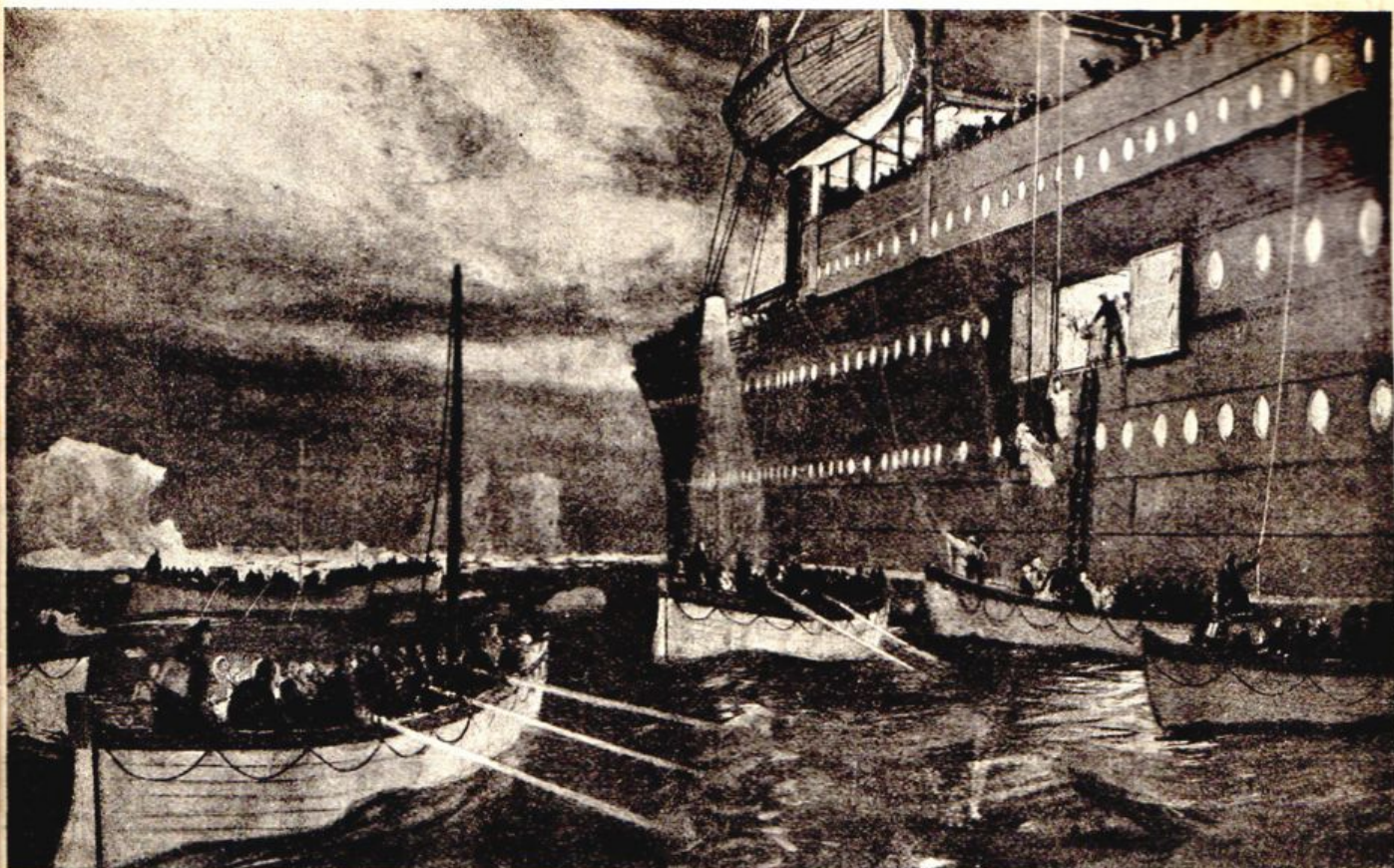
Смитъ хотѣлъ побить рекордъ скорости и не послушался предостереженій о ледяныхъ горахъ. Въ моментъ гибели судна онъ застрѣлился.



Капитанъ «Титаника» Эдуардъ Смитъ.



Разрѣзъ «Титаника».



Приём на «Карпатию» людей со спасательных шлюпок.

Съ рисунка Чарльза Диксона, сдѣланнаго по наброску одного изъ спасенныхъ.



Послѣднія минуты капитана Смита.

Съ рисунка Дугласа Макферсона, сдѣланнаго согласно разсказу очевидца.

Пароходъ «Карпатія», находившійся въ 62 миляхъ отъ мѣста катастрофы «Титаника» немедленно послѣдшій на помощь, черезъ 3 часа встрѣтилъ первыя шлюпки, только на половину наполненныя людьми. Спасенные сильно страдали отъ холода. Были приняты всѣ мѣры, чтобы возможно скорѣе принять ихъ на бортъ «Карпатию».

Среди спасшихся съ «Титаника» находится пароходный поваръ Мейнаръ, который разсказываетъ, что видѣлъ капитана Смита, идѣлаго и въ фуражкѣ, плавшаго въ водѣ.

Ему кричали люди, ухватившіеся за перевернувшуюся лодку, чтобы онъ присоединился къ нимъ, но капитанъ отвѣтилъ имъ: «Спасайтесь сами!» — и скорѣе послѣ этого исчезъ въ волнахъ.

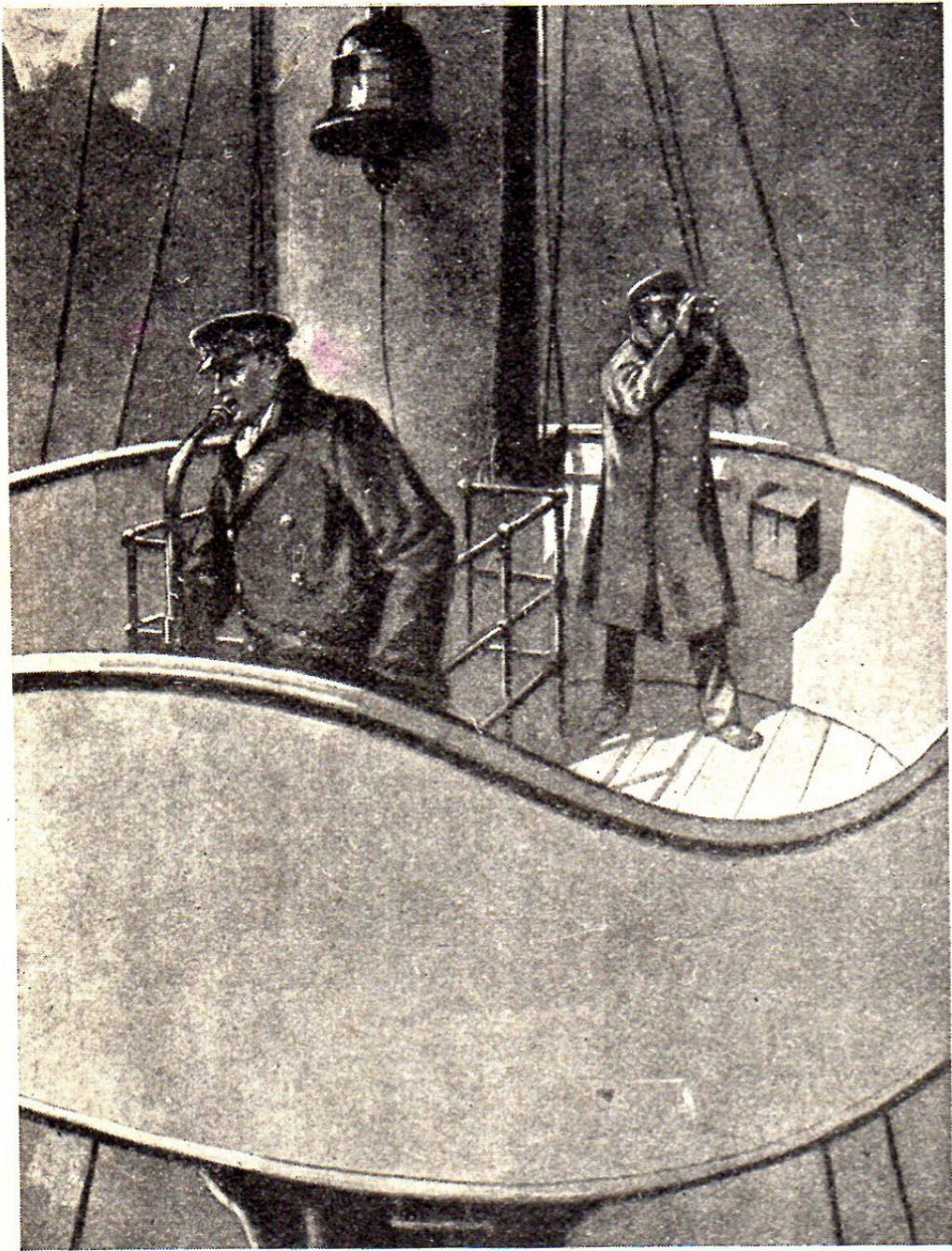
Правительство Соединенныхъ Штатовъ нашло неправильность въ дѣйствіяхъ директора компаніи, которой принадлежалъ погибшій «Титаникъ», спасагося во время гибели парохода въ одной изъ первыхъ шлюпокъ и за-



Допросъ Бруса Исмея, директора компаніи «Бѣлой звѣзды», американскимъ сенаторомъ Смитомъ.

тѣмъ скрывавшаго подробности катастрофы, находясь на «Карпатию», и рѣшило допросить его, задержавъ въ Америкѣ. Дѣло поручено сенатору Смигу, который заявилъ Исмею, что послѣдній не уйдетъ изъ Америки, пока всѣ обстоятельства дѣла не будутъ выяснены.

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ ПУНКТЬ НА МАЧТѢ БОЛЬШОГО ОКЕАНСКАГО ПАРОВОДА.



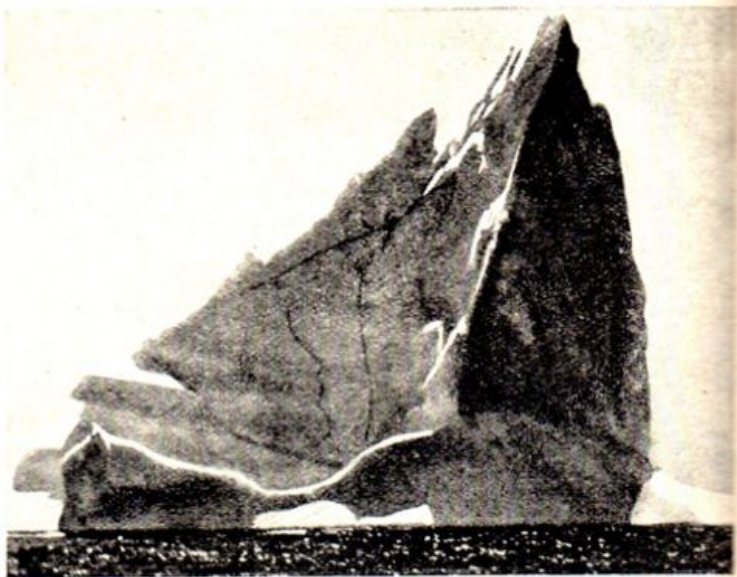
Много крушеній предупреждаютъ сигнальные посты, устраиваемые на мачтахъ пароходовъ и соединяемые телефономъ съ капитанскимъ мостикомъ. Нашъ рисунокъ изображаетъ такое «воронье гнѣздо», какъ его называютъ англійскіе моряки. Матросъ съ «Титаника», находившійся въ моментъ столкновения на мачтѣ и спасшійся при крушеніи, давая показанія въ Вашингтонѣ, ска-

залъ, что онъ увидѣлъ ледяную гору и немедленно ударилъ въ сигнальный колоколь и передалъ дежурному помощнику по телефону, что онъ видитъ. Курсъ парохода былъ сейчасъ же измѣненъ, но гора была слишкомъ велика и небольшое измѣненіе курса не помѣшало столкновению. Если бы «Титаникъ» немедленно повернулъ назадъ, онъ могъ бы спастись.

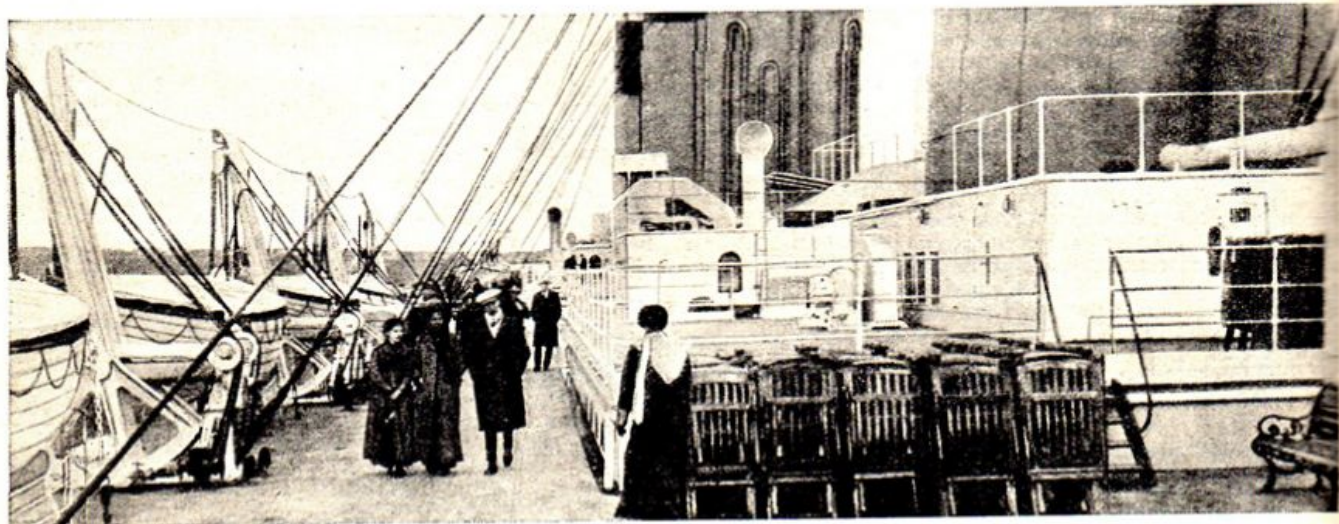
Гибель „Титаника“.



Сравнительная величина океанского парохода и ледяной горы.



Плывущая ледяная гора в Атлантическом океане, сфотографированная у берегов Ньюфаундленда. Обыкновенно над водой видна только десятая часть всей глыбы льда.



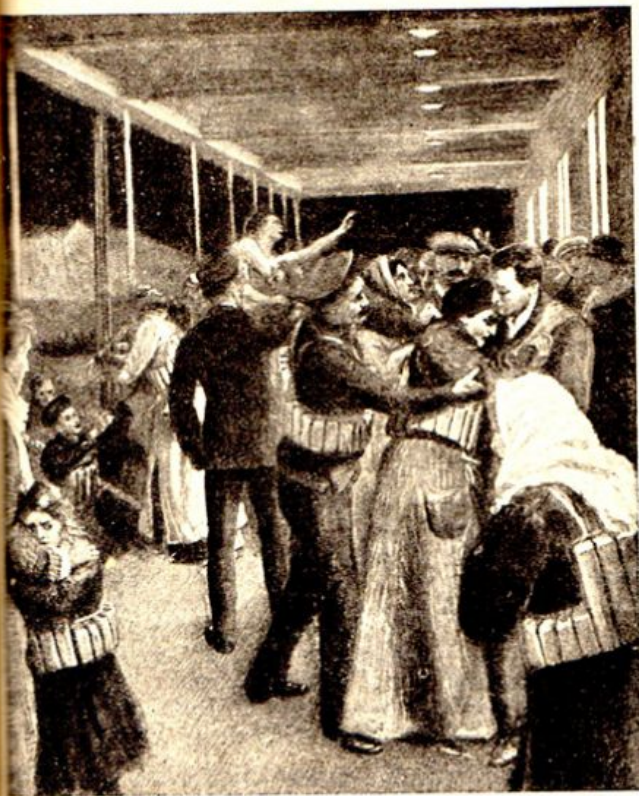
Верхняя палуба «Титаника». Шлюпки, спасшая часть пассажиров.



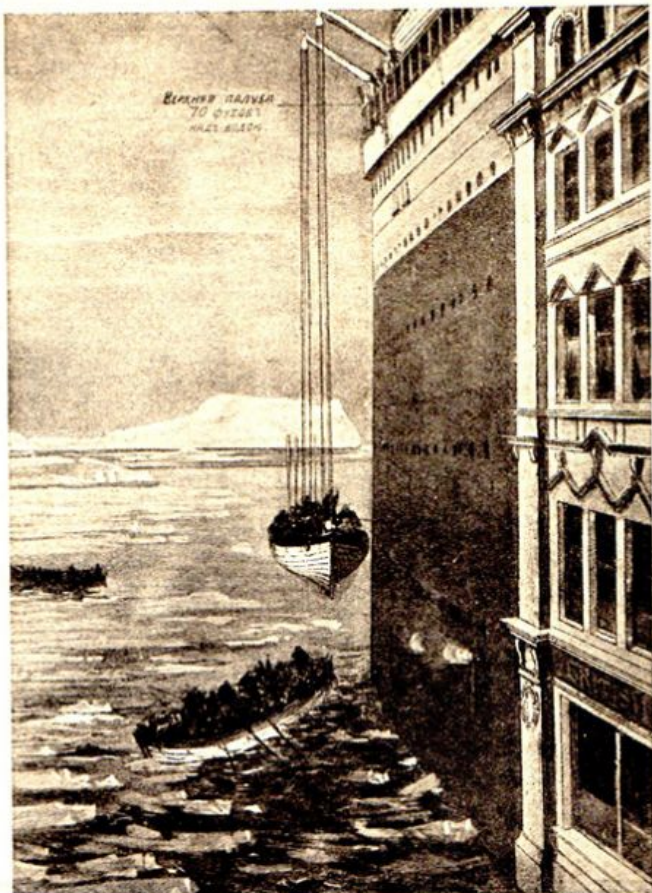
Толпа у дверей конторы общества «Линия Блэйз Звёзды», в момент получения подробностей о гибели «Титаника».



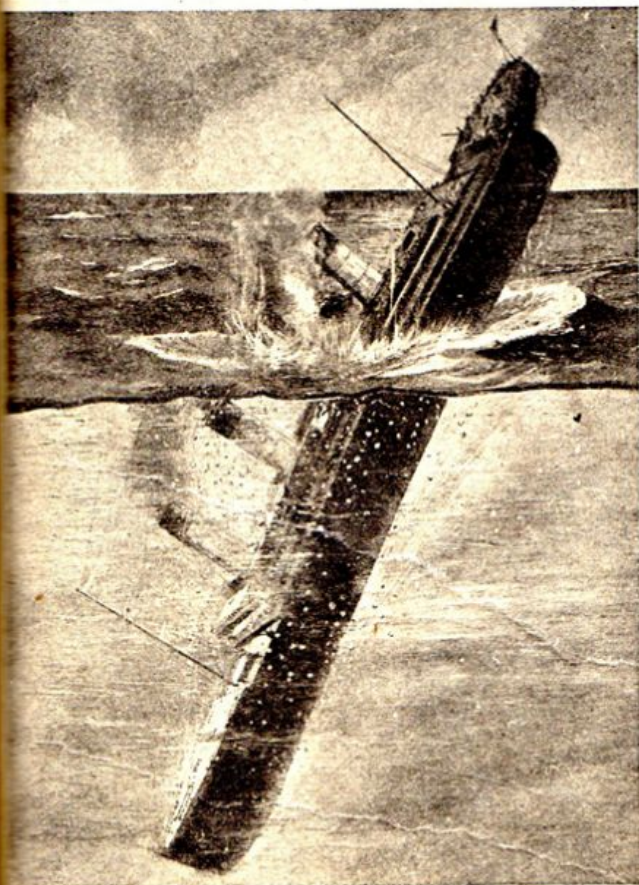
Лица, справлявшаяся о родственниках на «Титанике», выходящая из помещения компании, первое время пытавшая скрыть размеры несчастья.



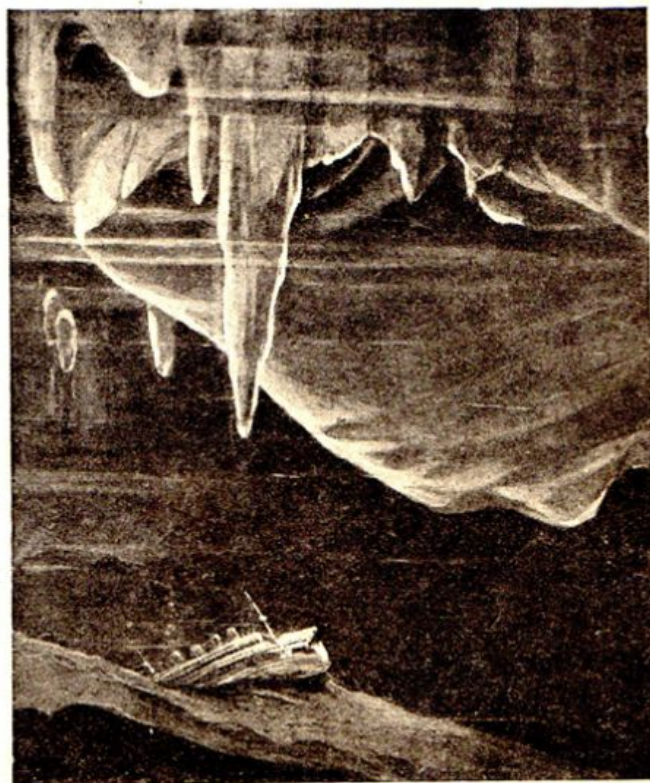
Морской закон—«женщины и дети прежде всех».
Рисунок Франка Дайля.



Кань спуслились шлюпки.
Рисунок Дж. Денканя.



Последний момент.
Рисунок Г. Дэвиса.



На днь океана.
Рисунок Генри Ланоса.

Глубина Атлантического океана в том месте, где затонул «Титаник», около 3 версты. Возможно, что «Титаник» еще висит в воде, не дойдя до дна. Но рано или поздно он непременно опустится на дно, совершенно раздавленный страшной силой давления воды, достигающей на такой глубине до 300 атмосфер, т. е. около 120 пудовъ на квадратный дюймъ.

Много трогательныхъ сценъ происходило на палубѣ «Титаника», когда капитанъ отдалъ приказъ сажать женщинъ и дѣтей въ спасательныя шлюпки. Вначалѣ растающіеся пропались, ожидая встрѣтиться черезъ нѣсколько часовъ, потому что никто не хотѣлъ вѣрить, чтобы «Ти-

таник» могъ потонуть до прихода помощи. Но при отправленіи послѣднихъ шлюпокъ уже было ясно, что для остающихся спасенія нѣтъ и во многихъ случаяхъ женъ приходилось силой отрывать отъ мужей и сажать въ шлюпки. При этомъ многія женщины рѣшительно отказались спасаться одиѣ, и предпочли погибнуть вмѣстѣ со своими мужьями.

Высота борта «Титаника» надъ водой была около 10 саженой. И спускъ шлюпокъ, наполненныхъ пассажирами, представлялъ не мало трудности. Благоприятствовало спокойное море. Если бы было волненіе, дѣло не обошлось бы безъ новыхъ жертвъ.

Одинъ изъ очевидцевъ гибели гигантскаго парохода рассказываетъ: «Титаник» медленно погружался носомъ въ воду, а корма его поднималась вверхъ, пока, наконецъ, корпусъ судна не сталъ совершенно вертикально. Въ этотъ моментъ зажгло потухшее было электричество, освѣтило на мгновенье страшную картину и погасло. Затѣмъ, очевидно, сорвался съ мѣста котлы и машины и со страшнымъ грохотомъ провалились внизъ, окончательно разламываясь парохода. Послѣ этого «Титаник» оставался въ вертикальномъ положеніи еще около пяти минутъ и затѣмъ навсегда погрузился въ воду.